

新春に際し 謹んでお慶び申し上げます

旧年中は大変お世話になり 誠に有り難うございました
本年も倍旧のご指導ご鞭撻を賜りますよう

よろしくお願い申し上げます

令和6年正月

寝屋川市議会議員 板東敬治

12月議会での補正予算

■物価高対策として

12月までを予定していた「民間保育所」「私立幼稚園」「小学校」などの給食費無償化の延長と、市民・事業者幅広く効果のある「水道の基本料金の免除（2か月分）」の予算です。
対馬江大和線橋梁2期工事では、契約時と比べ人件費・資材が高騰していることを理由に「インフレスライド」として約8700万円（事業費の約8%）上昇する予算が計上されました。

■コロナ時期と違った対応

「子ども医療費助成」「ひとり親家庭医療費助成」においては、5類に移行したため発熱外来の検査・入院費用が国負担から自己負担に変わったこと、受診件数が増えていることから補正が組まれました。

■システム改修に

基本的な情報システムを全国共通とする取り組みが令和7年度までに終了するよう進めるため、3カ年で約19億1900万円が計上されました。

指定管理者の選定

令和5年度末で期限を迎える施設等の指定管理者が決定しました。

あかつき・ひばり園

この施設は、障害者団体等の関係者を中心に設立された法人に固定して指定管理者とすることが条例化されています。障害施策への理解や、療育水準を維持する事業の継続性を担保するためです。
近年は、障害児が地域の施設（保育所など）に通うケースが増えていることから、そのような施設や保護者に対する支援も担っています。

エスポアール

公募をしたものの、応募事業者が1社でした。
法人の適格性を確認するため1次（書類）審査と、2次（プレゼン、ヒアリング）審査を実施の上、選定に至っています。
施設の整備経緯から「児童・青年センター」的事業と貸し館事業が中心です。しかし、年間利用者がコロナ前に比べ、3～4万人減少すると想定され、その上に、寝屋川市駅前には競合する「生涯学習施設」の整備が予定されていることから、事業の更なるチャレンジが問われています。

ペット霊園設置の新規条例

動物霊園（ペット霊園）で取り扱われる動物の死体に関する法律は存在しません。ペット霊園に関する法律も存在しません。
その一方で、ペット霊園と周辺住民によるトラブルが発生することから、独自に条例を制定する自治体が増えてきています。（令和5年9月時点で118条例）

本市の条例は、「ペット霊園の設置」と「移動火葬」の2本立てとなっています。どちらも事業許可を行うための手続きなどを定めています。

「ペット霊園」には、設置場所の禁止区域を設け、設置までの手順の中で隣接土地所有者等の同意を得ることを条件としています。

「移動火葬」は、火葬設備を搭載した自動車によって火葬する移動式です。すでに本市域内での実施もされているかも知れませんが、移動火葬を実施できる場所、実施時に守るべき事項、火葬設備の基準などについて定められました。

条例目的は「利用者の保護と良好な生活環境の保全」であることから運用面で丁寧な対応が求められます。

誰もが自然に健康になれるまちづくり

「自然に健康になれる」「無意識に健康に誘う」取り組みを繰り返し提案してきました。その理由は、「医療費の抑制」「本市に多い腎不全、糖尿病、高血圧への対策」ですが、国では健康無関心層が約7割存在すると言われていたことから、ボリュームの大きい無関心層をターゲットとした対策が必要と考えたからです。

国では第3次健康日本21の策定過程で、健康無関心層対策が議論され「自然に健康になれる環境づくり」に取り組むことが決定。本市の次期健康増進計画（令和6年スタート）でもその旨が基本方針として位置づけられました。

過去の一般質問での健康無関心層対策は市民全体を対象としたものでしたが、今議会では特に「労働者（＝勤労世代）」をターゲットとした質問を行いました。

問：本市の健康無関心層の割合は？

答：関心はあっても行動変容まで至らない層を含めて、6から7割。

問：健康無関心層が多く含まれる労働者（勤労世代）へのアプローチとして健康経営は有効である。本市中小零細企業で健康経営を行っている企業数は？

答：国の健康経営優良法人で認定されているのは14社。

問：協会けんぽが取り組んでいる健康経営の支援状況は？

答：健康宣言事業所としての登録が46社。

問：勤労世代へ対策を講じる考えは？

答：実施主体である企業との連携を推進する中で進めていく。

健康経営を推進するための資力や人材の関係から、従業員数が少なくなればなるほど、取り組みが難しくなります。本市には、中小零細企業が多く、社員1人でも倒れた時のリスクは計り知れません。現在取り組む企業が少ないことから「企業が持つ健康経営に対する課題を探ることが最初の一步。そして、それに対応する支援策を提供すること。」を行うよう求めました。

市民の移動手段確保へ

旧タウンくる3路線6系統の廃止が本年4月1日に迫っています。「地域公共交通協議会」では、突然の京阪バスの決定公表であったことから審議にはほど遠い結果でした。

◆影響する住民数は、市民の約38%。

黒原ルート・・・約20,300人
木田・河北ルート・・・約23,300人
木屋ルート・・・約45,700人

◆朝の通勤時間帯の平均乗降客数

黒原ルート・・・
6時台から8時台の6便で合計63.6人
木田・河北ルート・・・
7時台から8時台の5便で合計27.4人
木屋ルート・・・
7時台から8時台の2便で合計12.8人

路線が廃止される地域は「条件によっては（法の定める）公共交通空白地域となる」ことが明らかとなりました。

4月1日からの「切れ目のない課題対応」と「長期的な市民の足の確保」を分けて考える課題だと捉えており、「長期的・安定的な交通手段」の構築には選択肢が広がる意味ある答弁でした。

つまり、萱島駅を起点とする地域では、京阪バスとの競合を除外でき、市民の足の手段に幅広い選

旧タウンくる路線廃止への対応

択肢を検討することが可能となります。（寝屋川市駅・香里園駅起点ルートは条件が違います。）

また、路線廃止の理由でもある「運転手不足」という課題には、有償でお客さんを運ぶか否かで「第2種免許」の必要性が違ってきますし、自動車の大きさによって免許保持者数が違ってくることから、課題克服の難易度が変わります。

「大型バスでの路線運行」と「大型バス以外の地域」に分けること、「交通事業者でないと運行できない路線」と「交通事業者でなくとも可能な地域」、さらに「自動運転での運行」に分けることによって、今言われている課題の多くに対応することが可能です。即時対応を行いつつ、長期的な市民の足の確保を求めています。

京阪バスの運転手状況

平成28年末	990人
令和4年末	885人

大阪府内の大型第2種運転免許保持者

平成28年	約4万3000人
令和4年	約3万7000人
（60歳以上 46%、40～59歳 48%、39歳以下 6%）	

この年齢構成からも、将来に続く課題です。